

Karta informacyjna produktu nr 111102

RAVENOL ECS 0W-20

Opis produktu:

RAVENOL Eco Synth ECS SAE 0W-20 to w pełni syntetyczny, lekkobieźny olej silnikowy wykonany w technologii CleanSynto® na bazie PAO (polialfaolefiny) do silników benzynowych oraz Diesla, również z turbo doładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa. Minimalizuje tarcie i opory pracy wyraźnie ograniczając zużycie paliwa. Dzięki zmniejszonej emisji spalin przyczynia się do ochrony środowiska. Zapewnia też doskonałe właściwości rozruchu zimnego silnika. Pozwala na wydłużone okresy między wymianami oleju zgodnie z zaleceniami producenta. Dzięki swojej formulacji minimalizuje prawdopodobieństwo przedwczesnego zapłonu paliwa (LSPI). Jest szczególnie zalecany do silników benzynowych z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem paliwa (Turbo-GDI). Lepkość HTHS min. 2,6 mPa*s. dzięki doskonałej formulacji jest zapewniona nawet przy długich okresach między wymianami i przy trudnych warunkach użytkowania.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Stosowany jako uniwersalny i paliwooszczędny olej klasy premium w nowoczesnych silnikach benzynowych i wysokoprężnych w samochodach osobowych.

Właściwości:

- po rozruchu błyskawicznie dociera do wszystkich części silnika
- wysoka oszczędność paliwa FE (Fuel Economy) dzięki doskonałym olejom bazowym oraz dodatkom
- zabezpiecza przed gromadzeniem się szlamu, laków, nagarem i korozją, również w niekorzystnych warunkach stosowania
- brak osadów pochodzenia olejowego w komorach spalania, w strefie pierścieni tłokowych i na zaworach
- gwarantuje prawidłowe funkcjonowanie popychaczy hydraulicznych we wszystkich temperaturach
- stabilny olej silnikowy bez utleniania NO_x
- dobra stabilność starzenia potwierdzona przez Hot Tube Test
- dobre pochłanianie sadzy i dyspersja
- neutralny w stosunku do materiałów uszczelniających

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Specyfikacja: API SN Resource Conserving, ILSAC GF-5, ACEA A1/B1

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:

Ford WSS-M2C947-A, GM 6094 M, Honda/Acura HTO-06, Chrysler MS-6395, Mitsubishi, Nissan, MAZDA, Suzuki, Toyota

Parametry techniczne:

Właściwości	Jednostka	Dane	Badanie zgodnie z	
Kolor		brązowy		
Gęstość	przy 20 °C	kg/m ³	839	EN ISO 12185
Lepkość	przy 40 °C	mm ² /s	43,1	DIN 51 562
	przy 100 °C	mm ² /s	7,9	DIN 51 562
Wskaźnik lepkości VI			156	DIN ISO 2909
Lepkość dynamiczna (HTHS)	przy 150 °C	mPa*s	2,64	ASTM D5481
Lepkość strukturalna CCS	przy -35 °C	mPa*s	4890	ASTM D5293
Pompowność niskotemperaturowa MRV	przy -40 °C	mPa*s	10.000	ASTM D4684
Temperatura zapłonu (COC)		°C	240	DIN ISO 2592
Temperatura płynięcia		°C	-63	DIN ISO 3016
TBN (całkowita liczba zasadowa)		mg KOH/g	9,9	DIN ISO 3771
Test Noack (odparowalność)		%	7,4	ASTM D5800/b
Zawartość popiołów		%masy	1,0	DIN 51 575

Uwagi:

Wszystkie podane dane są wartościami przybliżonymi i podlegają wahaniom przyjętym w handlu. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się zmiany. Wszystkie odniesienia do normy DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji. W przypadkach problematycznych żądać porady technicznej.

